






I. Une région urbanisée et métropolisée :

1. Une agglomération dominante :


-  Métropole régionale, centre économique et administratif du Nord-Pas-de-Calais
-  Lille-métropole regroupe 85 communes et 1,1 millions d'habitants.


2. Un important réseau d'agglomérations secondaires :

-  Préfecture du Pas-de-Calais, fonction politique.
-  Métropole de second rang, 100 000 habitants.
-  Agglomération secondaire comptant de 50 000 à 100 000 habitants.



II. Une Région intégrée à l'espace européen :

1. Une métropole au rayonnement européen :

 Eurométropole Lille-Courtrai-tournai, plus 1,9 million d'habitants répartis dans trois aires urbaines.

 Centre d'affaires européen, sièges sociaux de FTN.




2. Une région au cœur de l'espace communautaire :

-  Eurorégion Nord-Transmanche, partenariat GB-Belgique-FR
-  Dorsale européenne, cœur économique de l'UE.



 Travailleurs frontaliers, 20000 français et 1800 Belges.

III. Un réseau de transport qui stimule les activités économiques.

1. Des liaisons trans-européennes :

-  Réseau autoroutier nord-européen
-  LGV
-  Tunnel sous la Manche

2. Un littoral dynamique :

-  Principal axe maritime européen.
-  Port.

ZIP : Zone industialo-portuaire