

# L'espace rhénan.

## Les instructions officielles :

L'Europe rhénane, qui inclut différents États (Suisse, Allemagne, France, Benelux) constitue le cœur économique de l'Union européenne.

Densément peuplé, et marqué par l'importance des villes et de l'industrie, il s'organise autour d'axes majeurs. Il dispose d'une puissante fenêtre maritime qui le met en relation avec le monde.

– **L'Europe rhénane (3 heures).** L'Europe rhénane constitue le cœur économique de l'Union européenne.

Espace transfrontalier aux limites évolutives, on peut néanmoins considérer qu'elle comprend d'aval en amont les trois États du Benelux, l'Allemagne rhénane, la France du Nord-est (la Lorraine et l'Alsace). Bien qu'elle ne soit pas située dans l'Union européenne, on peut lui adjoindre la région de Bâle et de Zurich en Suisse, qui appartient au Rhin supérieur et contrôle un important passage vers l'Italie du Nord.

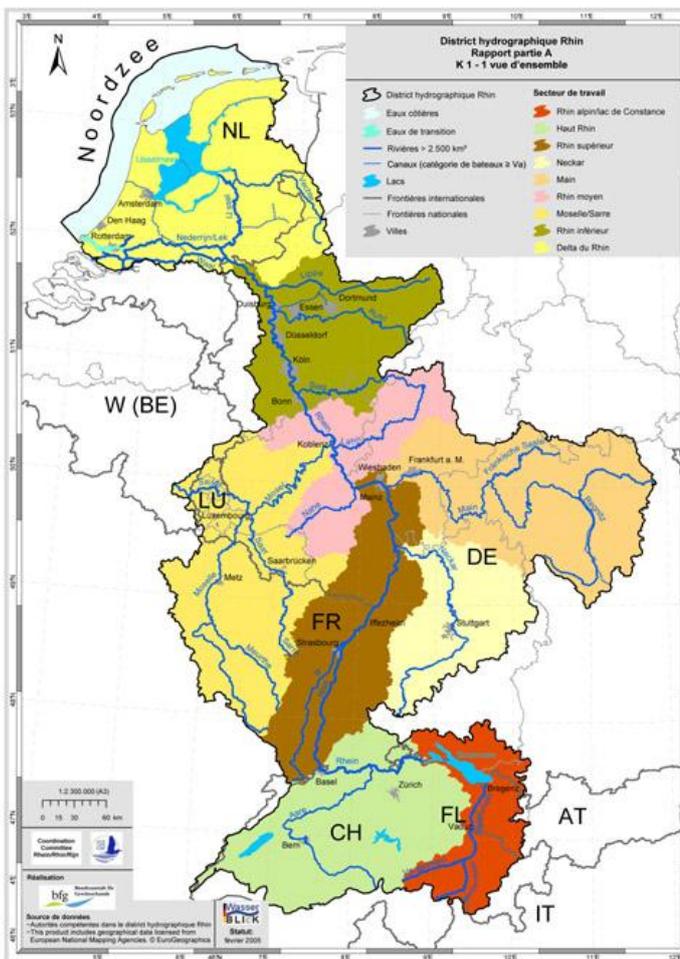
Les fleuves du bassin rhénan ont canalisé les trafics, organisant en faisceaux les circuits des hommes, des biens, des idées, des arts et des capitaux au profit d'un semis de villes d'une exceptionnelle densité.

L'intensité de l'activité industrielle et les reconversions qu'elle a connues ont marqué profondément les hommes et les paysages. Cette région est un véritable axe méridien qui relie l'Europe méditerranéenne à l'Europe du Nord-Ouest. Elle prolonge les axes de communication transalpins, étudiés en classe de première. Elle s'ouvre également vers l'Europe danubienne.

L'Europe rhénane dispose enfin d'une puissante fenêtre maritime, centrée sur le delta commun du Rhin et de la Meuse, qui la met en relation avec le monde. Elle est dominée par Rotterdam, premier port européen, mais elle comprend aussi d'autres ports, héritiers des divisions politiques du passé, comme Anvers, Zeebrugge, Amsterdam en vive concurrence pour la conquête d'un même arrière-pays. Les ports et les villes, associés en réseaux comme dans la Randstad Holland, constituent des hauts lieux de la mondialisation.

Introduction :

Comment définir l'espace rhénan ?



Lecture p 176 : connaître les 3 espaces rhénans et leurs caractéristiques.

Carte p 179

La première définition est une définition de géographie physique qui repose sur la notion de **bassin versant (ou hydrographique)**, c'est-à-dire l'espace défini par le Rhin et ses affluents. L'ensemble constitue une aire de près de 185 000 km<sup>2</sup> qui s'étend sur 6 pays principaux.

Mais la définition est parfois remise en question d'un point de vue hydrographique car elle exclut la Meuse qui se jette dans le même delta et fut longtemps considérée comme un affluent du Rhin avant d'être requalifiée de fleuve. Le bassin versant de la Meuse représente près de 36000 km<sup>2</sup>.

Ainsi entendu dans un sens, l'espace rhénan couvre plus de 220 000 km<sup>2</sup> incluant une grande partie du BENELUX, de l'Allemagne de l'Ouest, du Nord-est de la France et de la Suisse.

Cet espace correspond au cœur de la Mégalopole Européenne. Grand **centre d'impulsion** de l'espace européen, l'espace rhénan est à la fois un espace de circulation et d'échanges transfrontaliers, un espace urbain organisé autour de grands agglomérations voire de **conurbations** comme celle du Randstad Holland situé dans le delta du Rhin mais surtout de grandes places financières et de régions industrielles qui contribuent fortement au PIB européen.

Mais l'espace rhénan n'est pas un espace homogène, on peut distinguer en son sein des espaces de nature différente voire opposés comme les centres industriels actifs et modernes et ceux en reconversion, la division littoral/hinterland et enfin la division entre les grands espaces métropolisés de l'axe rhénan et régions moins densément peuplé des périphéries rhénanes.

**Pbmtq : Quelles sont les grandes lignes de force de l'espace rhénan ?**

- I. un espace métropolisé et densément peuplé.
- II. Un espace majeur de l'Union Européenne
- III. Une interface entre les divers espaces européens.

## I. Foyer de peuplement au cœur de l'Europe :

### Les notions à utiliser :

Mégalopole, dorsale européenne.  
Forte densité de peuplement.  
Conurbation  
Région urbaine. (p174)  
Métropolisation

### Les documents :

Carte P166 et carte 2 p 177. Photo 1 p175  
Lecture : §1 et 3 P174

### Les lieux :

#### Le Rhin, La Meuse

Les principaux affluents du **Rhin (Moselle, Main, Neckar)**

**La Randstad Holland : Conurbation polycentrique (Amsterdam-Rotterdam-La Haye- Utrecht)** de 5 à 7 millions d'habitants (selon les limites retenues soit 40 à 52% de la population des Pays-Bas)

**Les Régions urbaines : Rhin-Ruhr (11 Millions d'habitants)** entre Düsseldorf-Bonn. Vieux centres industriels allemands toujours actifs.

**Rhin-Main et Rhin-Neckar (plus de 5 millions d'habitants)**, ce sont deux espaces très dynamiques centrés sur Francfort au nord sur le Main et Stuttgart au Sud sur le Neckar.

## II. Un espace majeur de l'Union Européenne.

### Notions à utiliser :

Façade maritime (littorale) / ZIP  
Hinterland/arrière-pays.  
Régions industrielles /bassin houillers / Pays Noirs  
Industrie d'extraction et de transformation  
Industries lourdes  
« Capitalisme Rhénan »  
Reconversion industrielle / redéploiement industriel.  
Haute technologie  
technopole/technopôle.

### Documents :

Doc 4/5 p171  
Doc. 1 et 2 p168. Doc. 6 P169 ; Doc 2 p175  
Photo 1 P110.  
**Lecture :**  
§2p 174

### Les lieux :

Les principales ZIP de l'espace rhénan et de la « Northern Range ». (**Rotterdam, Avers, Amsterdam, Bremerhaven, Hambourg, Dunkerque**).

**Duisbourg**, premier port fluvial mondial. (40Mt de marchandise traitées).

« **Silicon Neckar** » **Stuttgart**.

III. Une interface entre les divers espaces européens.

### Notions / connaissances à utiliser :

**Interface** : zone de contact entre des espaces de nature distincte : Dans le cas de l'espace Rhénan les fonctions d'interface sont nombreuses et diversifiées (littoral/arrière-pays ; Europe du Nord/Europe du sud ; Europe de l'Ouest/ Europe de l'Est)

**Trafic fluvial du Rhin** (300 Mt annuel) 1<sup>ère</sup> voie navigable d'Europe.

Eurorégion / région transfrontalière.

PECO.

### Lieux à connaître :

**Les Eurorégions :** « **Sar-lor-lux** » (-Wallonie),  
**Eurorégion Rhin-Meuse**,  
**Eurorégion Bâle-Mulhouse-Freiburg (Euroregio TriRhéna)**

**Les canaux :** **Mittellandkanal** relie le Rhin à la **Weser**, à l'**Elbe** et se poursuit jusqu'à Berlin et l'Oder (frontière Polonaise). Il met donc en contact l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest.

**Canal Main-Danube** met en relation l'Europe Rhénane et la plupart des **PECO** et ceux jusqu'à la Mer Noire. C'est la seconde voie navigable d'Europe et une interface majeure entre les deux « Europe ».

**Les liaisons routières transalpines** mettent en relation par le Tunnel du Saint-Gothard l'Europe du Nord et l'Europe du Sud. La mise en place d'un système de Ferroutage de Rotterdam à l'Italie du Nord (HUPAC) constitue une alternative aux transports routiers de marchandises ; De plus la Suisse pratique une politique de forte taxation des transports routiers basée sur les normes de pollution des véhicules.

**Conclusion** : L'espace rhénan est un espace transfrontalier ce qui crée des synergies mais il ne faut pas oublier qu'il existe dans l'UE une importante concurrence entre les Etats et les entreprises.