







L'organisation de la Mégalopole japonaise.






I. La mégalopole, cœur du Japon :

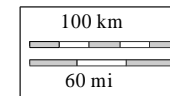
-  Un réseau de métropoles de 1 à 8 millions d'hab.
-  Première aire d'extension de la mégalopole (avant 1960), cœur actuel.
-  Seconde d'extension de la mégalopole. Important réseau de ville secondaire.
-  Phase d'extension actuelle de la mégalopole.

II. Une intense circulation :

-  Des ponts et des tunnels pour vaincre l'insularité.
-  Axe majeur de circulation terrestre (Shinkansen, autoroutes)

III. Une interface majeure de la mondialisation :

-  Tokyo, ville mondiale, 1^{ère} agglomération mondiale 36 M d'hab.
-  Important espace de terre-pleins industrialo-portuaire.
-  Principal espace industrialo-portuaire, porte d'entrée majeure de l'espace japonais.
-  Exportations et importations en Md de \$ (en 2010).
- 



© Daniel Dalet