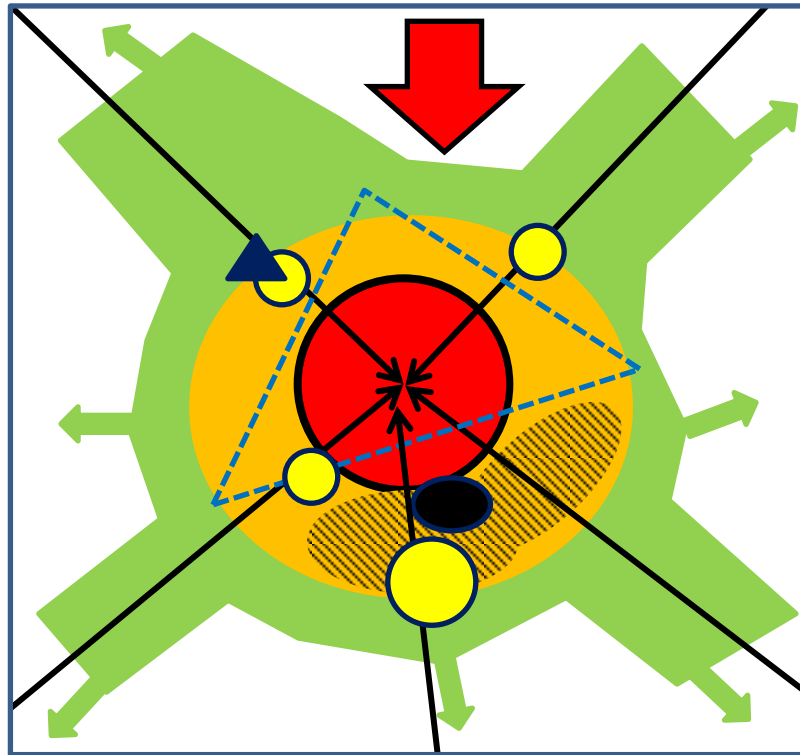








Schéma de l'organisation des métropoles françaises d'après l'exemple de Toulouse.








I. Un pôle urbain très attractif

-  Ville-centre concentrant les fonctions métropolitaines
Reconquête spatiale des zones dégradées, *gentrification*.
-  Banlieue ayant connu une forte extension, importante migration pendulaire interne et vers la ville-centre.

II. Un étalement urbain :

-  Rociade autoroutière et convergence des réseaux de transport
-  Couronne périurbaine constituée de communes rurales en mutation. Renforce la saturation des réseaux de transport.
-  Couloir d'expansion de la zone périurbaine, accentue la consommation énergétique de l'aire urbaine.
-  Attractivité régionale et nationale, facteur de densification de l'aire urbaine.

III. Fractures et dynamismes urbains:

-  Espace concentrant d'importantes **zones urbaines sensibles** (ZUS), importante ségrégation urbaine.
-  Zone industrielle ancienne, zone SEVESO dangereuse.
-  Nouveau centre actif, pôle universitaire et scientifique, pôle tertiaire et pôle industriel (de haute technologie).
-  Aéroport.
-  Espace concentrant les populations aisées : renforcement de la ségrégation urbaine ?