

Roissy, un hub performant au service d'une métropole mondiale et du territoire nationale.



Introduction :

- **L'aéroport de Roissy** est un **hub** mondial c'est-à-dire une plateforme aéroportuaire qui permet la mise en réseaux des grandes métropoles internationales et nationales en assurant les correspondances entre les différents aéroports. (doc1 p 206). Il s'agit également **d'une porte d'entrée** de notre territoire nationale et de l'espace parisien.
- **Roissy Charles de Gaulle** est la principale plateforme du groupe AdP (Aéroport de Paris), société privée chargée de gérer les **terminaux** mais surtout **d'accorder aux compagnies aériennes des droits d'atterrissage et de décollage (178 compagnies accueillies en 2010)**. Ces activités génèrent un chiffre d'affaires de 2,7Mds d'€.
- L'aéroport de Roissy remplit une double mission, permettre la mobilité de plus de 58 millions de passagers et le traitement du **fret soit plus de 2,4Mt de marchandises** au départ ou à l'arrivée.
- L'aéroport de Roissy a généré en 2010 **près de 500 000 mouvements d'avions** soit une moyenne de plus de 1340 décollages et atterrissages par jour.

Quels éléments font de Roissy, un élément essentiel de l'intégration du territoire français à l'espace mondialisé?

Données 2010	Paris-CDG
Surface foncière (en hectares)	3257
Pistes	4
Terminaux passagers	9
Villes desservies ¹	310
Mouvements d'avions	491 933
Passagers (en millions)	58,2
Fret et poste (en tonnes)	2400000
Surfaces de boutiques, bars, restaurants (en m ²)	36 700
Places de stationnement ouvertes au public	28 000
Terrains disponibles pour le développement immobilier (en hectares)	207

Le trafic passagers

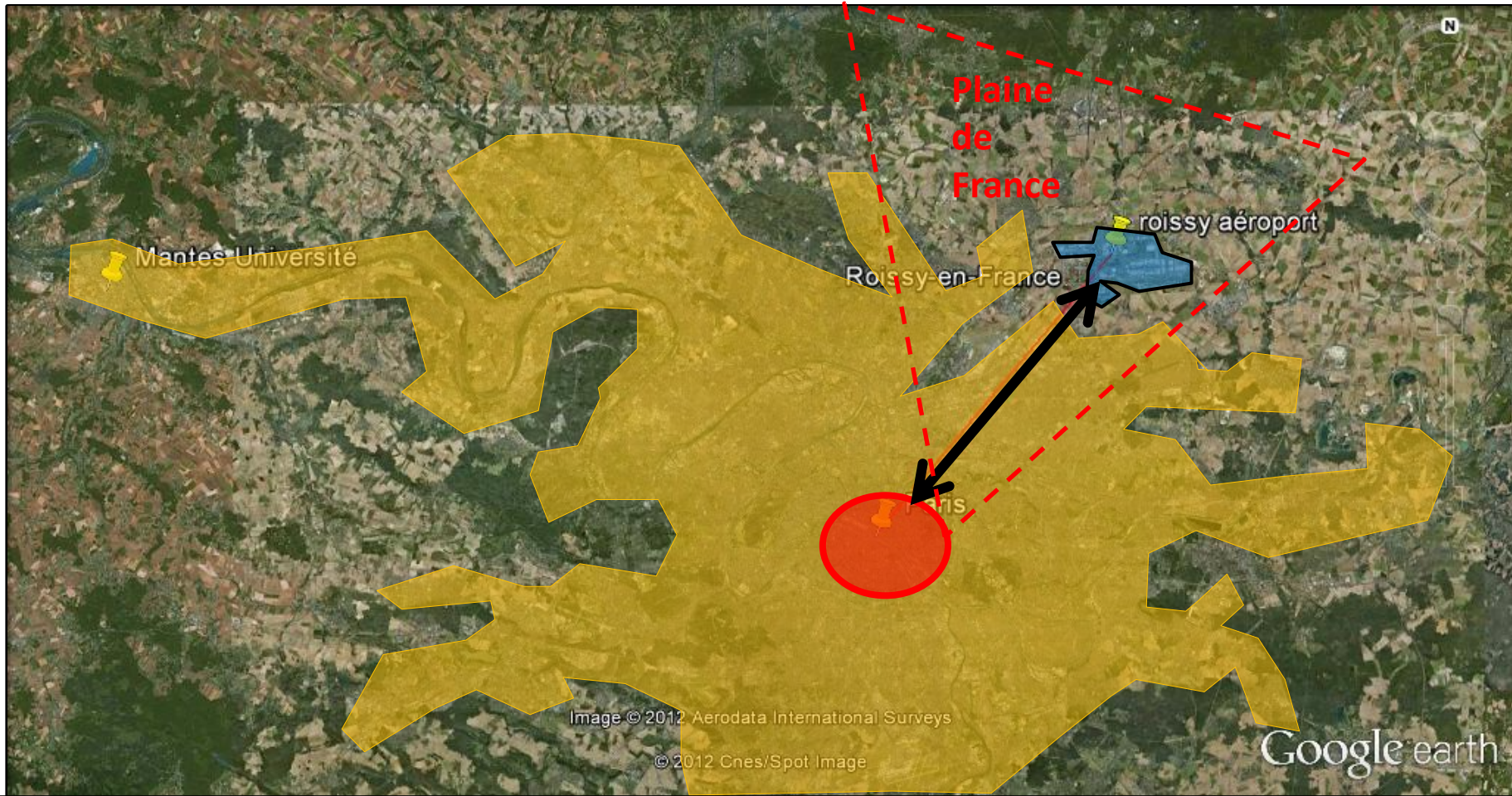
En millions	2009	2010	Variation
Paris-Charles de Gaulle	57,9	58,2	+ 0,4 %
Paris-Orly	25,1	25,2	+ 0,4 %
Total	83,0	83,4	+ 0,4 %

Les mouvements d'avions

En milliers	2009	2010	Variation
Paris-Charles de Gaulle	518,0	491,9	- 5,2 %
Paris-Orly	220,6	215,6	- 2,2 %
Total	738,6	707,5	- 4,2 %

I. Roissy, une plateforme multimodale au cœur de l'Île-de-France.

1. Roissy, un élément essentiel de l'espace francilien.



Paris, ville mondiale, centre d'impulsion de l'économie mondiale.



Zone d'extension de l'agglomération parisienne, 11 millions d'habitants.



Zone aéroportuaire de Roissy Charles de Gaulle.



Couronne périurbaine de l'agglomération parisienne.





Axe des réseaux de transport (autoroutes, LGV, RER)

2. Les composantes de la plateforme multimodale.







III. Un aménagement en zone périurbaine

 Zone d'habitation, importante nuisance sonore.

 Espace rural.

I. Un espace structuré pour gérer de multiples flux :

-  Emprise foncière de l'aéroport de Roissy, 3200 ha.
-  4 pistes permettant 490 000 mouvements aériens par an.
-  4 aéro-gares permettant le transit de 58 M de passagers
-  Zone de fret : 2,4 Mt de marchandises.

II. Un espace multimodal qui favorise l'activité économique :






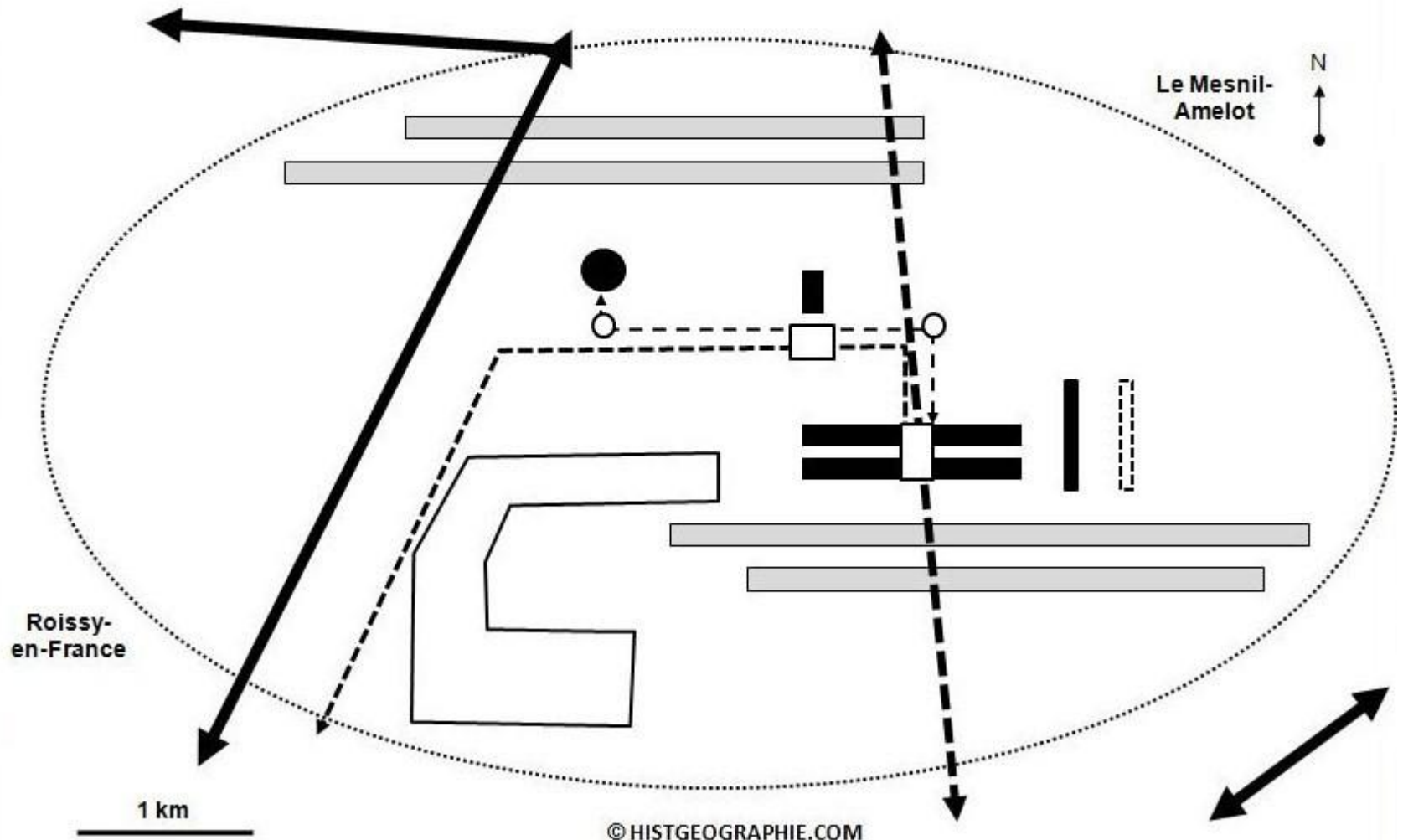
-  Autoroute,
-  LGV,
-  RER, CdG Val
-  Interconnexion des réseaux
-  ZAC et ZI : implantation d'entreprises tertiaires et industrielles.

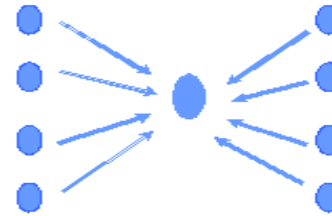
Schéma : Roissy-CDG

Une plateforme multimodale



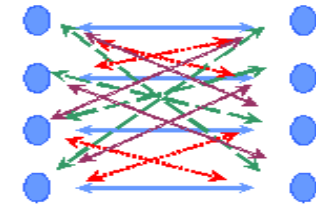
3. Un aéroport au cœur d'un réseau mondial de transport.

Mise en correspondance des réseaux

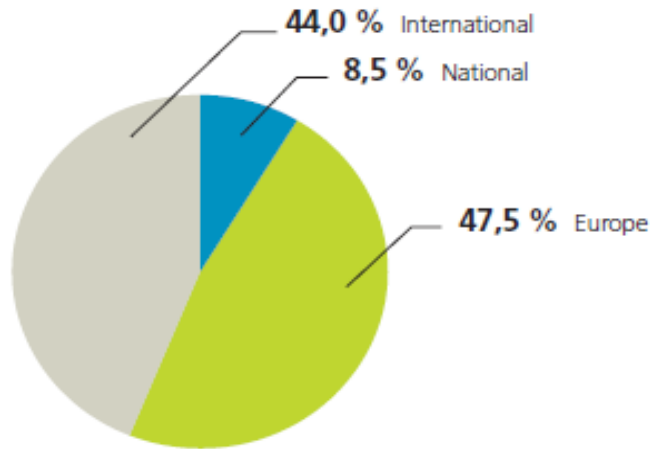


« Organisation en correspondance » des **grandes compagnies** : favorise le développement des **grandes plateformes (hub)** capables de traiter des flux très importants. (doc 1 p 206)

Desserte « point à point »



Organisation « point à point » des **compagnies Low Cost** : favorise le développement des **plateformes secondaires** à plus faible coût comme Beauvais. (doc 11 et 12 p 210)



Paris-Charles de Gaulle

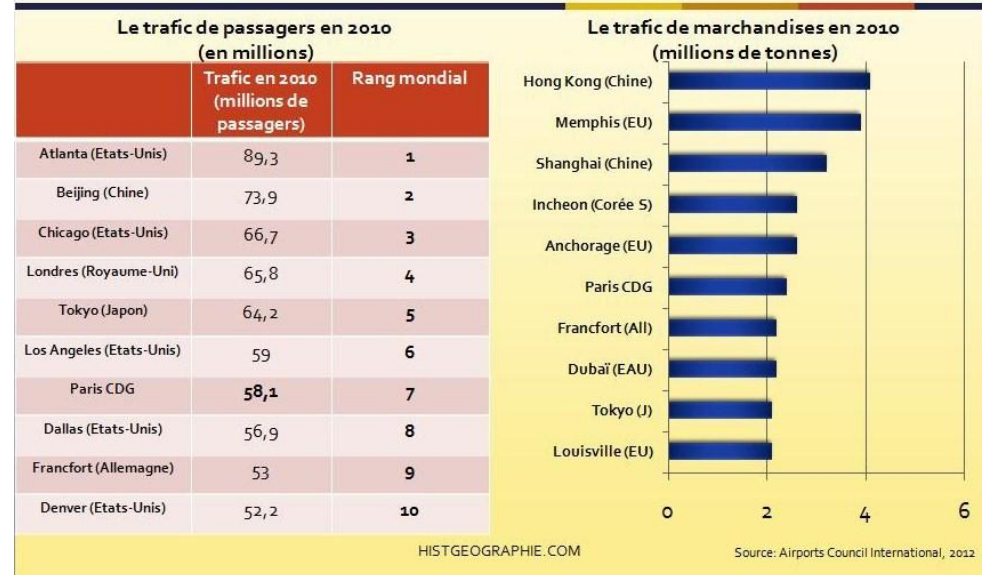
58,2 millions de passagers en 2010

Destination des passagers transitant par Roissy-Charles de Gaulle.

Comme le montre les documents, Roissy - CdG s'inscrit dans un **réseau mondial aéroportuaire**. Ainsi, il est possible depuis cette plateforme, classée au 6 ou 7^e Rang mondial pour le transport de passagers et au 6^e rang mondial pour le fret, d'atteindre 310 destinations différentes.

92% des passagers effectuent depuis Roissy un déplacement international. L'aéroport renforce l'attractivité parisienne en étant tout à la fois une métropole de destination et de correspondance.

Les premiers aéroports mondiaux en 2010



II. les effets économiques et enjeux du développement de Roissy :

1. Plus de 100 000 emplois induits.

Doc 8 p 209 : Quels types d'emplois sont associés au fonctionnement de l'aéroport ?

L'aéroport génère environ 100 000 emplois directs. Il offre une multitude de services et emplois différents :

- **Les services liés au transport aérien** représentent 58 % des emplois. (personnels techniques, personnels d'enregistrement et d'accueil, maintenance des appareils...)
- **Les services liés à l'exploitation des aérogares** accueillant les passagers (assistance, manutention des bagages, nettoyage) : 16% des emplois
- **Les services marchands** (boutiques, restauration, hôtellerie) , 10% des emplois.
- **les activités de fret** : 10% des emplois.
- **les autres activités** et en particulier **les services de l'état**. (douanes, police de l'air, assistance médicale et services d'urgence...) représentent 6 % des emplois.

2. Un pôle majeur d'activité en Ile-de-France.

Un territoire stratégique au Nord de l'Ile-de-France

Recouvrant le sud-est du Val d'Oise et le Nord de la Seine-Saint-Denis, le territoire de la Plaine de France, forme un vaste territoire de 330 km² au nord de Paris, avec au centre le couloir constitué par l'autoroute A1. Partant des portes nord de Paris, il s'étire jusqu'aux confins de l'Oise, englobant l'aéroport de "Paris - Charles de Gaulle".

La Plaine de France s'ouvre ainsi largement vers l'Europe, dont elle constitue un des pôles majeurs de transit et d'activité. Elle est, en outre, dotée d'une importante densité d'équipements et d'infrastructures d'envergure nationale et internationale.

Equipée pour recevoir des manifestations nationales et internationales, La Plaine de France est un des grands axes de développement de la région.

Avec environ 38 000 entreprises implantées et près de 330 000 emplois (publics et privés), elle rassemble en outre près de 6% des emplois régionaux sur une surface ne représentant que 2% de l'ensemble du territoire d'Ile-de-France.



Quels éléments témoignent du dynamisme économique induit par la présence de l'aéroport ?

3. Une plateforme, enjeu du développement durable de la métropole parisienne.

a. Des projets d'aménagement permanents .

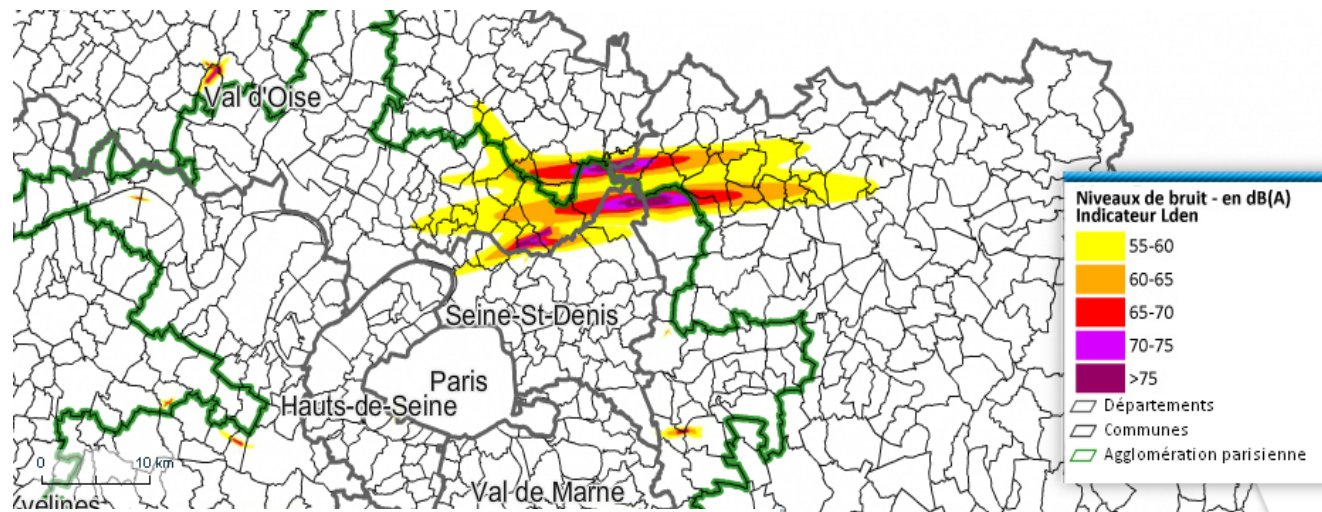
Le développement de l'aéroport de Roissy est un enjeu à différentes échelles dans l'espace parisien. Indispensable au développement de la métropole son impact environnemental est important. De plus il s'agit d'un espace qui subit des aménagements perpétuels afin d'optimiser son rayonnement et réduire ses nuisances.

Doc10 et 13 p 210 : Q1 Déterminez la nature des projets et leurs objectifs principaux?

Nature des projets :	objectifs
Intermodalité : nouvelles gares RER et LGV, nouvelles lignes de métro, Contournement routiers) .	Amélioration des dessertes réduction de la circulation et de la saturation automobile.
Euro Carex : mise en relation par des LGV dédiées de transport de marchandises des grands hubs aériens européens.	Améliorer « l'intermodalité » entre le transport aérien, transport ferroviaire. Créer un réseau européen de transport.
Renforcement économique du pôle :	Renforcer l'attractivité en créant de nouveaux espaces tertiaires et en particulier un quartier d'affaires (Aéropolis)
Réduire les nuisances	Reboisement des abords à proximité de la zone d'habitation de Roissy-en-France.

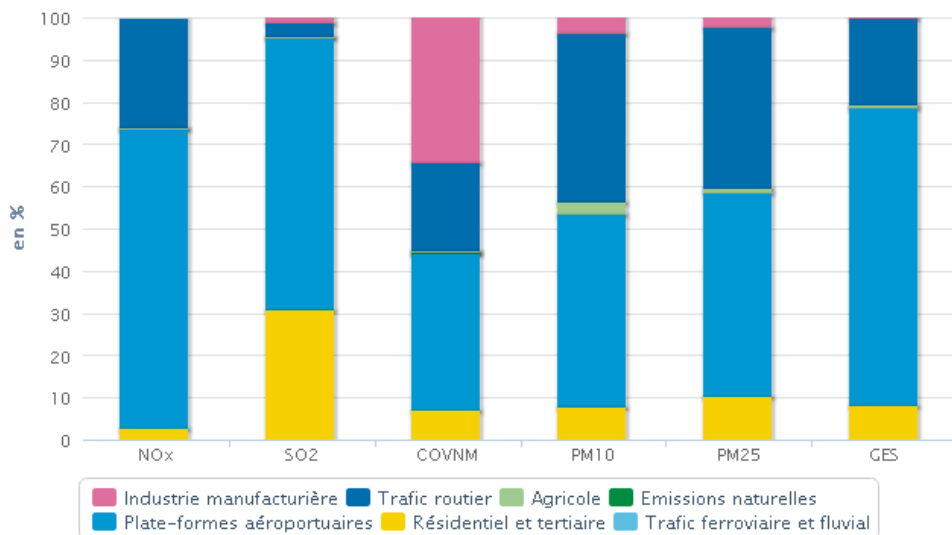
b. La question des nuisances dans l'espace parisien.

Source, bruiparisif.com



Polluants :	NOx	SO2	COVNM	PM10	PM25	GES
Emissions totales :	1438 t	78 t	514 t	78 t	58 t	393481 kt

Contribution en % des différents secteurs d'activités aux émissions de polluants pour la commune de Roissy-en-france. (estimations faites en 2010 pour l'année 2007)



L'aéroport génère d'importantes pollutions atmosphérique et sonore. Les communes situées dans l'axe des pistes subissent des nuisances sonores supérieures à 55dB. Quant à la qualité de l'air elle est souvent médiocre et l'on constate que la plateforme aéroportuaire et le transport routier lié sont une source d'une pollution atmosphérique élevée.

Source, airparif.com

L'indice de votre commune : Roissy-en-france

Ville	Date	Indice européen	Polluant(s) responsable(s)	Niveau de pollution
Roissy-en-france	Hier	75	Particules (PM10)	Moyen
	Aujourd'hui	65	Particules (PM10)	Elevé
	Demain	65	Particules (PM10)	Moyen

4. Des enjeux à l'échelle nationale et internationale.

Doc. 9 p 209 : Quels atouts ont conduit l'entreprise américaine FedEx à choisir Roissy comme principale plateforme européenne de leur groupe ?

Correction :

Roissy est un hub au centre du réseau national de l'entreprise FedEx.

Roissy dispose d'une capacité d'accueil aérien qui permet de regrouper les vols sur une seule plateforme dans un temps limité (3h)

Roissy est équipé d'infrastructure de contrôle et de tri moderne qui permet de traiter 30 000 colis et 30 000 documents par heures.

Comme nous l'avons déjà vu la stratégie de localisation d'une entreprise dépend de ces clients et des infrastructures qu'offrent le territoire. Roissy permet un réacheminement rapide et mondial du fret traité.

Doc. 14 p 209 : Les aéroports comme celui de Vatry (ou de Beauvais) sont-ils des partenaires ou des concurrents pour AdP ?

Correction :

Les aéroports situés en périphérie de la région parisienne n'ont pas la capacité d'accueil, ni les infrastructures de Roissy. Ils ne sont donc pas vraiment des concurrents car ils ne peuvent attirer que des compagnies low cost et des compagnies de fret que sur des transits secondaires. En revanche, ils peuvent permettre de désengorger le trafic aérien de Roissy en captant une part minime du trafic. Cela peut être un atout pour l'espace parisien et AdP qui sont menacés par la saturation.

L'état qui envisageait la construction d'un troisième grand aéroport parisien dans la Somme ou dans l'Eure-et-Loir a, pour l'instant, renoncé à un investissement très coûteux et distant de plus de 100 km de la capitale.

Conclusion : Roissy- CdG est une porte d'entrée de l'espace parisien et de l'espace national. Il contribue au rayonnement et à l'attractivité de notre pays et à son intégration dans l'espace européen et mondial.?